

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

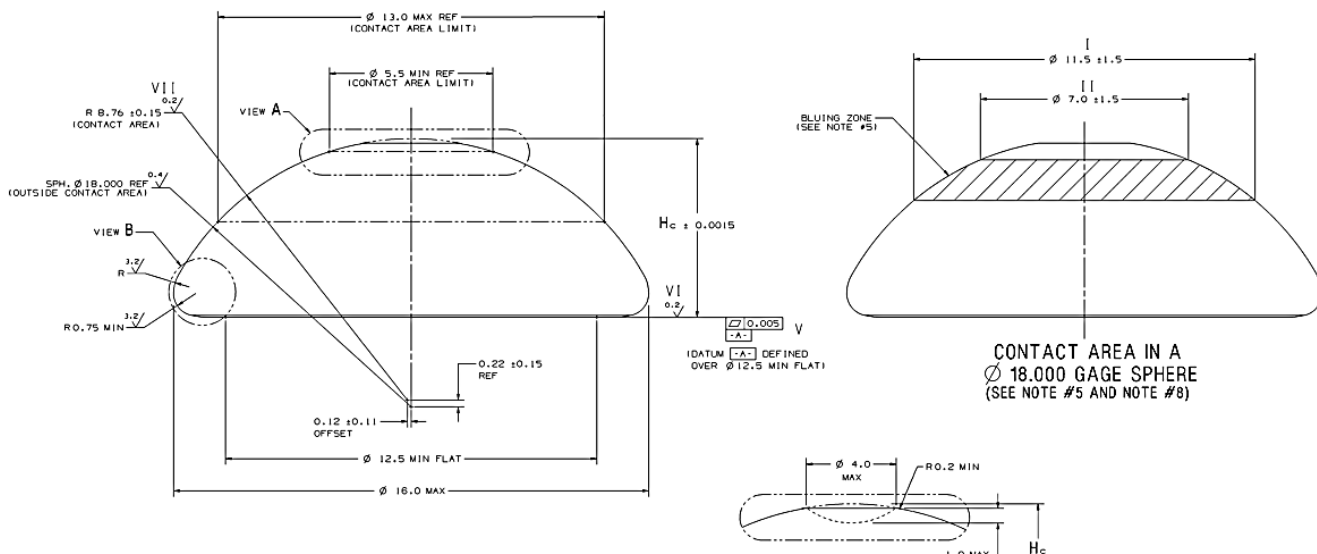
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D191-01PI	8414.90.39	Ex 042 - Sapata em aço liga (C: 1,05%; Mn: 0,45%; Si: 0,35%; Cr: 1,60%), com 13 classes dimensionais, variando entre 11,972mm à 12,056mm de diâmetro, com tolerância de 3 microns entre as classes, tratada termicamente, com rugosidade superficial menor ou igual a 0,2 microns Rz, com complexa geometria de meia esfera de concordância entre face plana e face esférica, aplicada em compressor variável de ar-condicionado automotivo.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sapata esférica de precisão para compressor variável de ar-condicionado automotivo, fabricada em aço liga contendo aproximadamente 1,05% de carbono (C), 0,45% de manganês (Mn), 0,35% de silício (Si) e 1,60% de cromo (Cr), altura nominal de classificação de (6,007 mm), classe de referência, raio da superfície de contato (8,76 +/- 0,15 mm, diâmetro mínimo da área plana (12,5 mm), diâmetro mínimo da área de contato (4,0 mm), diâmetro de referência da zona de contato (9,0 mm), diâmetro máximo da área de contato (16,0 mm), acabamento superficial controlado nas superfícies de contato com placa oscilante e alojamento do pistão, reduzindo o atrito e engripamento, proporcionando maior eficiência mecânica, elevada resistência à fadiga e ao desgaste superficial

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O item importado será incorporado à fabricação de compressores de ar-condicionado automotivos, destinados a sistemas de climatização veicular aplicados em veículos leves e veículos comerciais leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Sapata deslizante entre pistão e disco oscilante da bomba do corpo do compressor do sistema de ar-condicionado automotivo, impedindo vazamentos de fluido refrigerante e óleo lubrificante, garantindo a estanqueidade, a eficiência operacional e a confiabilidade do conjunto.